

I piloti STACK sono suddivisi in tre categorie: NOVICE, EXPERIENCED e MASTER. Il passaggio e le permanenze nelle diverse categorie avviene secondo il regolamento seguente:

□

### **Regolamento in vigore dal 1 gennaio 2008**

Le categorie nelle quali sono suddivisi i piloti in Italia sono le seguenti:

- **NOVICE**
- **EXPERIENCED**
- **MASTER**

Tutti i piloti che iniziano a gareggiare all'interno della STACK partiranno dalla categoria inferiore, cioè NOVICE.

Il passaggio alla categoria superiore avverrà a seconda dei piazzamenti ottenuti durante l'anno agonistico che, a seguito della modifica dello statuto dell'associazione, parte il 1 Gennaio e si conclude il 31 Dicembre.

Alla prima gara in cui un pilota NOVICE ottiene un punteggio assoluto superiore a 33.00, egli/ella acquisisce il diritto (N.B. non l'obbligo) a partecipare, fin dalla gara successiva, nella categoria EXPERIENCED. Nel caso in cui egli/ella accetti di partecipare fin dalla gara successiva nella categoria EXPERIENCED, tale pilota uscirà dalla classifica NOVICE e non potrà quindi competere per il titolo di campione italiano NOVICE. In ogni caso nella successiva stagione agonistica egli/ella sarà classificato EXPERIENCED d'ufficio.

Il vincitore del campionato italiano NOVICE l'anno successivo avrà il diritto alla classificazione EXPERIENCED.

Alla prima gara in cui un pilota EXPERIENCED ottiene un punteggio assoluto superiore a 56.00, egli/ella acquisisce il diritto (N.B. non l'obbligo) a partecipare, fin dalla gara successiva, nella categoria MASTER. Nella successiva stagione agonistica sarà classificato MASTER d'ufficio.

Le stesse modalità di classificazione saranno applicate per i Pair e per i Team.

**Nelle graduatorie STACK saranno presenti solo i piloti regolarmente tesserati STACK. Questo comporta che nel caso in cui un pilota non rinnovi l'iscrizione per un anno, dovrà attendere due anni per poter rientrare nella categoria e graduatoria in cui si trovava. In pratica un pilota può gareggiare nella categoria e graduatoria che aveva raggiunto in una gara nell'anno corrente solo se era socio STACK Italia l'anno precedente.**

#### **Elenco Piloti *NOVICE* al 1 gennaio 2019:**

##### Categoria **Dual Line Individual:**

- Oriano Ferrari
- Carlo Purpura
- Salvatore Sarno
- Werther Secchi
- Giuseppe Gerbino

□

#### **Elenco Piloti *EXPERIENCED* al 1 gennaio 2019:**

##### Categoria **Dual Line Individual:**

- Franco Dall'Omo

- Loris Gerbino
- Sara Rizzetto
- Dario Vancini
- Natalino Zoccatelli

**Categoria Dual Line Pair:**

- Come te pair (Bronzi-Ponzin)

**Categoria Multi Line Individual:**

- Guglielmo Rizzo
- Giuseppe Gerbino

**Categoria Multi Line Pair:**

- Disappair (Costa-Secchi)
- A-ggatto pair (Cimatti - Rizzetto)

**Elenco Piloti *MASTER* al 1 gennaio 2019:**

**Categoria Dual Line Individual:**

- Jonathan Filippi
- Alessandro Bronzi
- Herri Ponzin
- Alberto Cavati
  
- Natalino Nardo
  
- Laura Mastromauro
  
- Paolo Ferrandi
  
- Marco Carenini
- Giuseppe Pagano
- Luca Coletto

**Categoria Dual Line Pair:**

- Axel'R (Mastromauro-Roger)
- Made in Bo (Dall'Omo-Lolli)
- Vai Pair (Nardo- )
- Pair Y Zoma (Coletto- )

**Categoria Multi Line Individual:**

- Wether Secchi
- Loris Gerbino
- Giovanni Campagnaro
- Michele Canzi
- Marco Costa
- Guido Maiocchi
- Sara Rizzetto
- Bruno Bonino
- Lorenzo Cimatti
- Luca Coletto

**Categoria Multi Line Pair:**

- Vento Molesto (Gerbino-Secchi)
- Stuzzicaventi (Costa-Rizzo)
- Quattro20 (Rizzetto-Secchi)
- Painters (Bonino- )

**Categoria Multi Line Team:**

- Controvento (Maiocchi-Rizzo-Costa)
- Woothaaa Team (Gerbino-Rizzetto-Secchi)

